



1365 Series



Aplicaciones:

- Para el control de cilindros y diafragmas de simple efecto.
- Apts también para sistemas de divergencia y convergencia de fluidos.
- Aire seco, gases, agua, aceites livianos.
- Instrumentación, dispositivos de lubricación, robots, operadores pilotos, etc.

Características principales

3 vías, 2 posiciones, normalmente cerrada, normalmente abierta o universal.
Acción directa. No necesita presión diferencial mínima para operar.
Cuerpo de latón, hierro, acero inoxidable, etc.
Conexiones de las 3 vías en el cuerpo de 1/4" BSP o NPT.
Sellos de Buna N, FKM, EPDM.
Tubo de deslizamiento de SS. 304 y 316.

Núcleo móvil y núcleo fijo de SS. 430 F.
Espira de sombra de cobre, plata o aluminio.
Bobina capsulada conexión DIN 43650 forma A.
Protección IP 65 y NEMA 4.
Peso aproximado: 0,6 k.

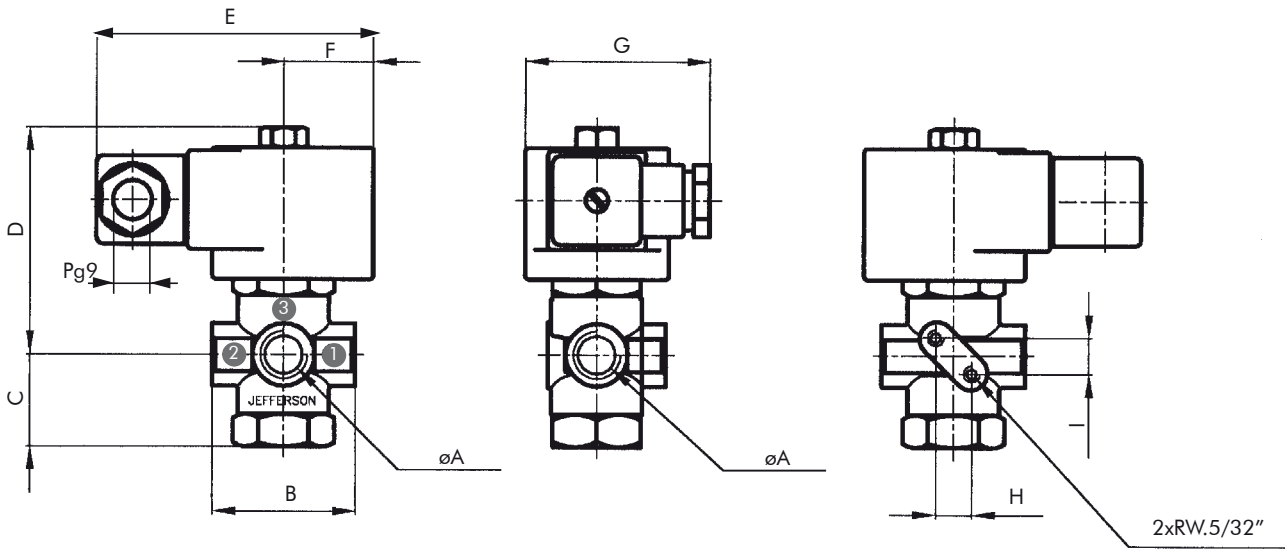
Opcionales:

- Indicador luminoso de bobina energizada.
- Bobinas y carcassas a prueba de explosión y/o intemperie.
- Operador manual.

Especificaciones técnicas

Ø orificio		Factor de flujo		Δp máxima								Max. temp. y Nº de catálogo de acuerdo al material del asiento																																																			
				NC		NA		DIV		CONV		Buna "N"		Neoprene		EPDM		FKM																																													
mm	ins.	Kv	Cv	bar	psi	bar	psi	bar	psi	bar	psi	80 ° C / 176 ° F		80 ° C / 176 ° F		150 ° C / 302 ° F		150 ° C / 302 ° F																																													
Construcción "C"																																																															
1,75	0,07	0,08	0,09	15	225	3	45	20	300	3	45	1365BA17C	1365BN17C	1365BE17C	1365BV17C	2,25	0,09	0,12	0,14	11	165	1,5	22	15	225	1,5	22	1365BA22C	1365BN22C	1365BE22C	1365BV22C	3,00	0,12	0,21	0,25	6	90	0,5	7,5	10	150	0,5	7,5	1365BA30C	1365BN30C	1365BE30C	1365BV30C	4,00	0,16	0,30	0,35	3	45	-	-	5	75	-	-	1365BA40C	1365BN40C	1365BE40C	1365BV40C
Construcción "A"																																																															
1,75	0,07	0,08	0,09	1,5	22	14	210	10	150	1,5	22	1365BA17A	1365BN17A	1365BE17A	1365BV17A	2,25	0,09	0,12	0,14	1,2	18	10,5	157	5	75	1,2	18	1365BA22A	1365BN22A	1365BE22A	1365BV22A	3,00	0,12	0,21	0,25	1	15	5	75	3	45	1	15	1365BA30A	1365BN30A	1365BE30A	1365BV30A	4,00	0,16	0,30	0,35	-	-	3	45	1	15	-	-	1365BA40A	1365BN40A	1365BE40A	1365BV40A
Construcción "U"																																																															
1,75	0,07	0,08	0,09	9	135	8	120	15	225	8	120	1365BA17U	1365BN17U	1365BE17U	1365BV17U	2,25	0,09	0,12	0,14	7	105	7	105	8	120	7	105	1365BA22U	1365BN22U	1365BE22U	1365BV22U	3,00	0,12	0,21	0,25	4	60	3,5	52	6	90	3,5	52	1365BA30U	1365BN30U	1365BE30U	1365BV30U	4,00	0,16	0,30	0,35	1,5	22	1,5	22	4	60	1,5	22	1365BA40U	1365BN40U	1365BE40U	1365BV40U

Dimensiones generales 1365



ØA	B	C	D	E	F	G	H	I
R1/4"	44	29	70	85	27	57	11	10

Dimensiones en mm

ØA	B	C	D	E	F	G	H	I
R1/4"	0,94	1,14	1,76	3,35	1,06	2,24	0,43	0,39

Dimensiones en ins

Construcciones especiales

- AISI 304: cambiar la letra **B** por **S** en el N° de catálogo. Ejemplo: 1365SA302C.
- AISI 316: cambiar la letra **B** por **I** en el N° de catálogo. Ejemplo: 1365IA302 C.

Datos de la bobina

Tipo de corriente	Código	Potencia W	VA (volt-amper)		Temperatura máxima		Tensiones
			Arranque	Sosten.	° C	° F	
AC 50 Hz	MF11C	11	40	22	155	311	1
	MH11C	11	40	22	180	356	1
AC 60 Hz	MF13C	13	45	27	155	311	2
	MH13C	13	45	27	180	356	2
DC	MH19C	19	19	19	180	356	3

1-(24,110,220)V 2-(24,110,120,240)V 3-(12,24,110,220)V

Opcionales	Prefijo	Sufijo	Ejemplos
Bobina a prueba de intemperie, agua y corrosión salina.	YC		YC1365BA17C
Bobina a prueba de explosión e intemperie.	ZC		ZC1365BA17C
Carcasa a prueba de intemperie.	Y		Y1365BA17C
Carcasa a prueba de explosión e intemperie.	Z		Z1365BA17C
Operador manual sobre el orificio principal.		- M	1365BA17C-M
Conexiones NPT.		T	1365BA17CT
Luz indicadora de Bobina energizada	Ver Bobinas.		

Formas de trabajo

Energizadas			
Desenergizadas			
	Normalmente cerrada	Normalmente abierta	Universal

Recomendaciones para la instalación

Colocar un filtro delante de la válvula con porosidad ≤ 100 µ.
Montaje: en cualquier posición. Preferentemente sobre cañería horizontal con la bobina hacia arriba.