

ACTUADORES NEUMÁTICOS

Actuadores neumáticos ➤ Doble efecto DAN en aluminio (new version)

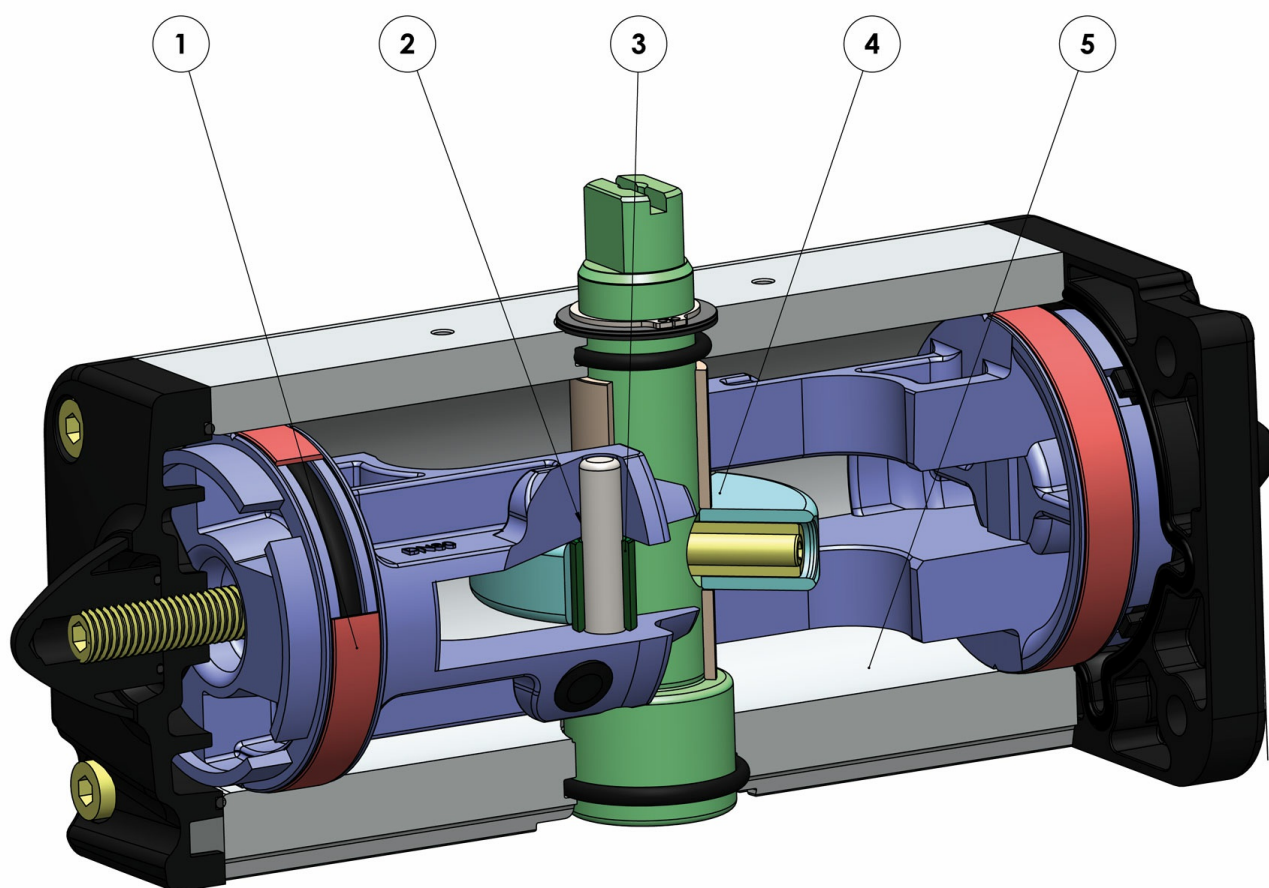
Actuadores neumáticos

Doble efecto DAN en aluminio (new version)



Características y beneficios

"La imagen puede no ser representativa del producto".



CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

1	Fajas de retencion y deslizamiento energizadas autolubricantes	Menor fricción entre el pistón y el cilindro Se evita que la junta se pegue al cilindro aún después de largos períodos de inactividad
---	--	---

2	Ranura, casquillos y chavetas de acero con una dureza superior a 50 HRC	Mayor resistencia a las fuerzas internas del actuador
3	Fricción por rodadura entre el pistón y la ranura	Menor fricción
4	Scotch yoke con fricción por rodadura (transformación del movimiento lineal en movimiento rotatorio mediante pistón y eje libre de engranajes).	Menor rozamiento entre pistón y eje con consecuente menor desgaste de las piezas
		Momento de torsión potenciado en fase de apertura y cierre
		Empowered Break Away Torque (BTO & BTC)
		Menor tamaño respecto a piñón y cremallera con consecuente menor espacio necesario
		Menor peso respecto a piñón y cremallera (-30% Kg/Nm) con consecuente ahorro en la construcción de la estructura de la instalación
5	Cilindro laminado Rolled cylinder	Menor consumo de aire respecto a piñón y cremallera (-40% aire cm ³ /Nm doble efecto y -20% aire cm ³ /Nm simple efecto) con consecuente menor trabajo del compresor o posibilidad de empleo de un compresor de menores dimensiones
		Menor desgaste de las fajas energizadas gracias a la baja rugosidad de la superficie (0,15 micron Ra) Less wear of the energized ties thanks to the low roughness of the surface (0.15 micron Ra)
	Proceso productivo totalmente desarrollado 100 % en OMAL	Máximo control de todas las etapas de producción
	Certificado ATEX	Permite la instalación en ambientes potencialmente explosivos
	Certificado SIL 3	Elevado nivel de seguridad funcional garantizado